

		Organizační směrnice č. .../07/BP Dopravně provozní řád		AKTUALIZACE č.				
				1	2	3	4	5
Zpracoval:		Podpis:		Strana č. 1 celkem stran:13				
Schválil:		Podpis:		Datum vydání:				

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

OBSAH

1	ÚVOD	2
2	ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNÍHO ŘÁDU	2
3	ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ	2
4	ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU	3
4.1	Pohyb osob po pozemních komunikacích	3
4.2	Bezpečnost komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch	3
4.2.1	<i>Komunikace a manipulační plochy pro nakládku a vykládku</i>	3
4.2.2	<i>Osvětlení</i>	3
4.2.3	<i>Dopravní značení</i>	3
4.3	Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků.....	4
4.3.1	<i>Připojování a odpojování dopravních prostředků</i>	4
4.3.2	<i>Otáčení a couvání</i>	4
4.4	Zákazy	5
5	ÚDRŽBA A OPRAVY	5
5.1	Údržba komunikací	5
5.2	Oprava vozidla na komunikaci	5
5.3	Práce v garážích.....	5
6	KONTROLY A REVIZE	6
7	OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY	6
8	OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	7
9	PRACOVNÍ RIZIKA A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ	7
10	ZODPOVĚDNOST	8
11	ZÁVĚR	8
12	ROZDĚLOVNÍK	8
13	PŘÍLOHY	9
	Příloha č. 1: Informace o používaných technických prostředcích	9
	Příloha č. 2: Seznámení zaměstnanců s dopravně provozním řádem.....	10
	Příloha č. 3: Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění.....	11
	Příloha č. 4: Plán dopravních cest.....	13

	Organizační směrnice č. .../07/BP Dopravně provozní řád	AKTUALIZACE č.				
		1	2	3	4	5
Zpracoval:		Strana č. 2 celkem stran:13				
Schválil:		Datum vydání:				

1 ÚVOD

Při zpracování tohoto dopravně provozního řádu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných předpisů zásadního významu:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 411/2005 Sb., kterým se ~~č~~ní zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákonč. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, zákonč. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel,
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví ~~úsp~~ organizace práce a pracovních postupů, které je ~~z~~stnnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o ~~podro~~bjších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Vyhláška č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- Vyhláška 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě,
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb.

Zaměstnavatel a jeho zaměstnanci jsou povinni uvedené předpisy v potřebném rozsahu respektovat, přičemž se nezavazují povinnosti dodržovat i ostatní ustanovení obecně platných bezpečnostních předpisů, pokud jsou s nimi seznámeni a tyto jim to ukládají.

2 ÚČEL DOPRAVNĚ PROVOZNIHO ŘÁDU

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků v areálu společnosti tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů zaměstnanců. Dále tento dopravně provozní řád upozorňuje na **konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.**

3 ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST PRACOVNÍKŮ

Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím pracovníkem pověřeni pracovníci, starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost. O jejich odborné způsobilosti rozhodují pracovníci, do jejichž kompetence patří personální záležitosti, ve spolupráci s vedoucím pracovníkem příslušného úseku, o zdravotní způsobilosti pracovníka rozhoduje lékař.

Podrobnější požadavky na kvalifikaci řidičů a jejich zdravotní způsobilost jsou uvedeny v organizační směrnici Zajištění BOZP při provozu, údržbě a opravách motorových vozidel.

	Organizační směrnice č. .../07/BP Dopravně provozní řád	AKTUALIZACE č.				
		1	2	3	4	5
Zpracoval:		Strana č. 3 celkem stran:13				
Schválil:		Datum vydání:				

4 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

Pro provoz na komunikacích ve společnosti platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.

V celém areálu společnosti je povolena maximální rychlost motorových vozidel km/h, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu společnosti.

Výjezdy z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na niž chce vyjet.

4.1 POHYB OSOB PO POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- Chodci jsou povinni používat k chůzi chodníky. Tam, kde chodníky nejsou zřízeny, musí chodit po levém okraji vozovky.
- Všichni **cyklisté** musí při jízdě na kole dodržovat ustanovení Bezpečnostního předpisu pro používání služebních jízdních kol.
- Všichni zaměstnanci, jakož i osoby, které se s vědomím zaměstnavatele ve společnosti zdržují, musí v celém areálu společnosti nosit na hlavě ochrannou přilbu (na místech, kde je to vyznačeno bezpečnostní tabulkou).

4.2 BEZPEČNOST KOMUNIKACÍ, MANIPULAČNÍCH, ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH PLOCH

4.2.1 Komunikace a manipulační plochy pro nakládku a vykládku

- Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu. Ten zajišťuje a organizuje:
- Úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, zbytků palet, vázacího drátu apod.) po nakládce nebo vykládce zásilky zajišťuje a organizuje:

4.2.2 Osvětlení

- Osvětlení komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 13201-2.
- Za řádný stav osvětlení komunikací, odstavných ploch a parkovišť odpovídá:
- Za řádný stav osvětlení manipulačních míst odpovídá:

4.2.3 Dopravní značení

- Zodpovědnost za umístění a údržbu stabilně rozmístěných dopravních značek má:
- Zodpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má příslušný vedoucí pracovník pracoviště na němž je nutno přenosné dopravní značky umístit.

	Organizační směrnice č. .../07/BP Dopravně provozní řád	AKTUALIZACE č.				
		1	2	3	4	5
Zpracoval:		Strana č. 4 celkem stran:13				
Schválil:		Datum vydání:				

- Zodpovědnost za umístění a údržbu dopravních značek dočasného dopravního značení (např. v době opravy komunikace), má příslušný vedoucí pracovník zodpovědný za provádění činnosti, která rozmístění těchto značek vyžaduje, případně vedoucí pracovník zodpovědný za stav příslušného pracoviště.

4.3 POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř společnosti, případně při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- V případě ohrožení bezpečnosti provozu z důvodu špatné sjízdnosti komunikací nebo snížené viditelnosti se řidič o dalším průběhu dopravní činnosti dohodne s:

4.3.1 Připojování a odpojování dopravních prostředků

- Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smlouvané znamení:
- Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.
- Připojovaná vozidla musí být zabrzděna, zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.
- Po spojení vozidel je řidič povinen jejich spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.
- Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.
- Po odpojení vozidel musí řidič jejich odpojení zkontrolovat.
- Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.
- Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce.

4.3.2 Otáčení a couvání

- Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další, způsobilé, poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.