

## **DOPRAVNÍ KUŽEL BLACK BASE 50 CM R2B**

Dopravní kužel je trojrozměrné přenosné vodící dopravní zařízení ve tvaru kužele. Je složen ze základové gumové desky, tělesa kužele z houževnatého PVC a retroreflexního povrchu třídy 2.

Zařazení: kategorie B - dopravní kužel, jehož těleso má retroreflexní část.

### **Použití výrobku ve stavbě:**

Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné souvislé čáry, mohou též vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět.

Užívají se zejména při krátkodobých dopravních opatřeních pro vyznačování pracovních míst (provádění vodorovného dopravního značení, drobné opravy, dočasné zamezení vjezdu vozidel).

Použití dopravních kuželů:

- na ostatních pozemních komunikacích je výška kuželů min. 450 mm o hmotnosti min. 1,9 kg.

Dopravní kužely pro ochranu čerstvě naneseného vodorovného dopravního značení musí být na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla vysoké min. 500 mm o hmotnosti min. 1,9 kg,

**DOPRAVNÍ KUŽEL BLACK BASE 50 CM - Splňuje**

### **Prováděcí předpisy:**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 13422+A1 Svislé dopravní značení – Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení ČSN EN 13422+A1	Požadavky	Poznámka
Rozměry a vzhled			tolerance rozměrů ± 5%
tvar a vzhled	čl. 4.1.1.1 NA.2.2	třída S1	
tvar základové desky	čl. 4.1.1.2	vyhovuje	
výška kužele	čl. 4.1.2.1 NA.2.3	vyhovuje	
minimální hmotnost	čl. 4.1.2.1 NA.2.3	třída W2 vyhovuje	
výška stohování	čl. 4.1.2.2	vyhovuje	
rozměry horní části tělesa kuželů	čl. 4.1.2.3	vyhovuje	
rozměry základové desky	čl. 4.1.2.4	vyhovuje	
Vizuální funkční charakteristiky			
viditelnost retroreflexního povrchu ve dne	čl. 6.1.2.1	třída LA	
viditelnost neretroreflexního vnějšího povrchu ve dne	čl. 6.1.2.2	vyhovuje tab. 3A	
součinitel retroreflexe	čl. 6.1.2.3	třída R2 pro ostatní komunikace, pro ochranu čerstvě naneseného vodorovného dopravního značení musí být- na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla - vyhovuje	
součinitel retroreflexe - další požadavky (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.4	třída 2B	
relativní rozložení retroreflexe (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.5	vyhovuje	
součinitel retroreflexe za mokra	čl. 6.1.2.6	třída WT1	
Fyzikální funkční charakteristiky			
stabilita	čl. 6.2.1	vyhovuje	
zkouška pádem	čl. 6.2.2	vyhovuje	
adheze retroreflexních povrchů	čl. 6.2.3	vyhovuje	
souvislost retroreflexních povrchů	čl. 6.2.4	vyhovuje	

odolnost proti poškození při nízkých teplotách	čl. 6.2.5	vyhovuje	
--	-----------	----------	--

[www.traiva-shop.cz](http://www.traiva-shop.cz)

<https://www.traiva-shop.cz/bezpecnostni/pro-dopravu/4594-dopravni-kuzel-reflexni-black-base/>

**Traiva s.r.o.**, Pohraniční 104, 703 00 Ostrava, Česká republika

IČ: 25380141, DIČ: CZ25380141, Tel: 596 123 556, 604 266 813, email: [info@traiva.cz](mailto:info@traiva.cz), ID datové schránky: gwn73br

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 16963.